

# REPAIR SYSTEM

## Strumenti Common Rail Common Rail Tools



### MEASUREMENT UNIT

**Dimensions (W x L x H)**  
230 x 450 x 750 mm

**Weight**  
30 kg

**Micron Probes**  
n° 2 with Resolution = 1 μm

**Load Cell**  
n° 1 with Range = 0 ÷ 100 N

### PRESS MACHINE

**Dimensions (W x L x H)**  
250 x 420 x 685 mm

**Weight**  
20 kg

### MICROSCOPE

**Dimensions (W x L x H)**  
250 x 420 x 685 mm

**Weight**  
20 kg

**Magnification**  
10x ÷ 45x in Continous

### LAPPING UNIT

**Dimensions (W x L x H)**  
210 x 210 x 450 mm

**Weight**  
13 kg

**Rotation Velocity**  
2600 rpm

Il moderno riparatore Diesel non può prescindere dall'ausilio di questo dispositivo, strumento essenziale per il processo di riparazione iniettori. I test elettrici su attuatori magnetici e piezo e la rilevazione delle quote caratteristiche consentono la rigenerazione corretta ed affidabile degli iniettori CR.

Il vasto database multimarca Bosch, Denso, Delphi e Siemens assicura un'estesa versatilità d'uso. Le attrezzature che completano il set sono la Lappatrice, la Pressa ed il Microscopio.

The modern Diesel repairer cannot disregard the aid of this device, an essential tool to repair injectors. Electric tests on magnetic and piezo actuators and the reading of the characteristic values permit a correct and reliable regeneration of the CR injectors.

The vast Bosch, Denso, Delphi and Siemens multi-brand database ensures extreme versatility in use. The equipment that completes the set consists of Lapping Unit, Press Machine and Microscope.