

Válvulas inyectoras

Buenos días a todos Ustedes, Queridos partners,

En este comunicado vamos a introducir lo que RABOTTI S.r.l puede ofrecer a sus clientes por lo que concierne las válvulas de los inyectores.

OLETBO00120 (barra de la estabilización de contraflujo 0,5 bar—foto 1)

La válvula de 0,5 bar se utiliza en los inyectores solenoides de Bosch (110 y 120, 124), inyectores Denso (x2, G2S, anterior y G2P) y en algunos inyectores de VDO básicamente para asegurarse que la línea de reflujo es siempre llena para evitar en esta manera la presencia de burbujas de aire residuales que hacen más difícil la evacuación del aceite de la válvula del inyector al escape y que por lo tanto podría causar una disminución del contraflujo en algunos test- point.

Foto 1



Ejemplo 1



La válvula de 0,5 bar es suministrada al cliente en dotación estándar y por lo tanto debe ser instalada siempre en el inyector probado que pertenece a las familias indicadas arriba . En los casos de los equipos TEC 101 y UNITEC EVO, la válvula ya ha sido integrada en la base del inyector y puede conectarse fácilmente si es necesario (ejemplo 1-válvula montada sobre el TEC101)

Válvulas inyectoras

OLETBO00136 (válvula de grupo de 10 bar para Piezo Bosch-imagen 2)

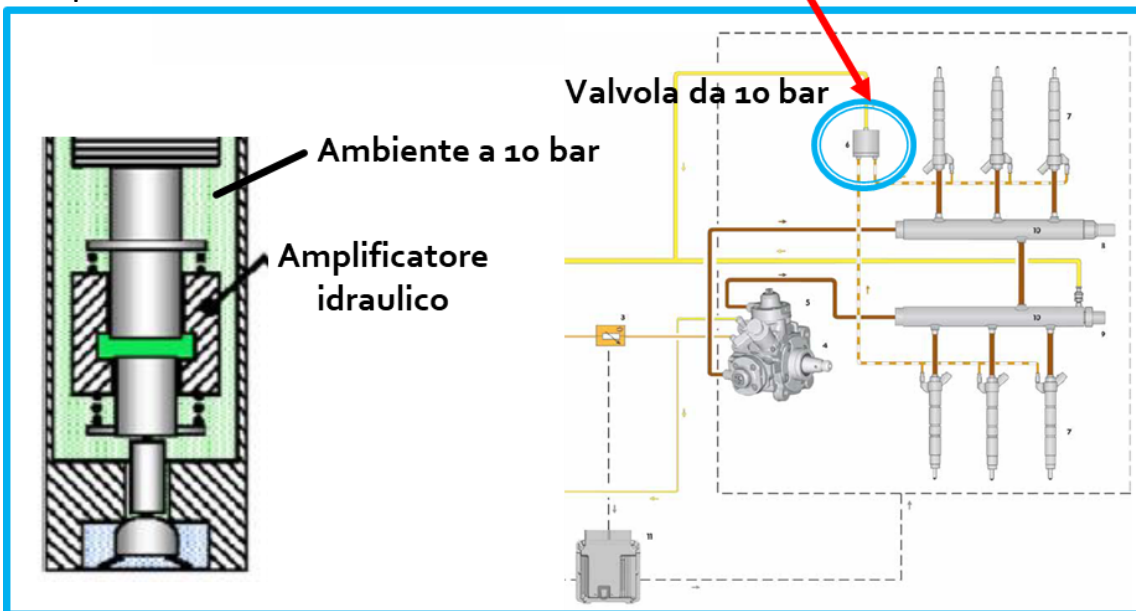
La válvula de 10 bar es instalada en los inyectores piezoeléctricos del reflujo Bosch (115, 116, 117 y 118) y tiene el deber de evitar que el tampon hidráulico presente dentro el inyector, el dispositivo formado por 2 cilindros de diverso diámetro que tienen que transmitir el empujo del piezo-stack a la válvula del inyector, podría vaciarse también solamente parcialmente compromi-
 tiendo el funcionamiento normal del inyector.

En caso de falta de uso de la válvula o en presencia de una válvula defectuosa, será imposible realizar las pruebas del inyector porque en las pruebas en alta presión el inyector lentamente se cerrará completamente; el fenómeno es claramente audible porque el ruido producido normalmente desde el inyector va disminuyendo hasta transformándose solamente en un tictac por el hecho de que permanece la acción del piezo-stack desde el equipo.(ejemplo 2)

Foto 2



esempio2



Válvulas inyectoras

MECSEM937001000 (Kit del bloque G3P Denso - foto 3)

La valvula de 11 bar se empareja al kit G3P suministrado de RABOTTI y se utiliza con los inyectoros G3P Denso que tienen dentro de ellos un tampon hidráulico que adoptan los mismos inyectoros piezoeléctricos de Bosch del principio. También aquí el propósito de la válvula es básicamente el de asegurarse que el tampon no se descargaría durante la operación en los bancos de prueba, cosa que compromete a transmisión de la fuerza entre piezo-stack y la válvula del inyector.

Esta válvula se empareja con el kit G3P (PROFIN974006000) que es parte de la dotación de los accesorios de los equipos RABOTTI. El objetivo del kit es de permitir la presurización inicial del reflujo de la línea del inyector hasta alrededor de 5 bar de manera que el tampón abra la válvula del inyector para permitir que el aceite fluya a la válvula de 11 bar integrada en el kit.

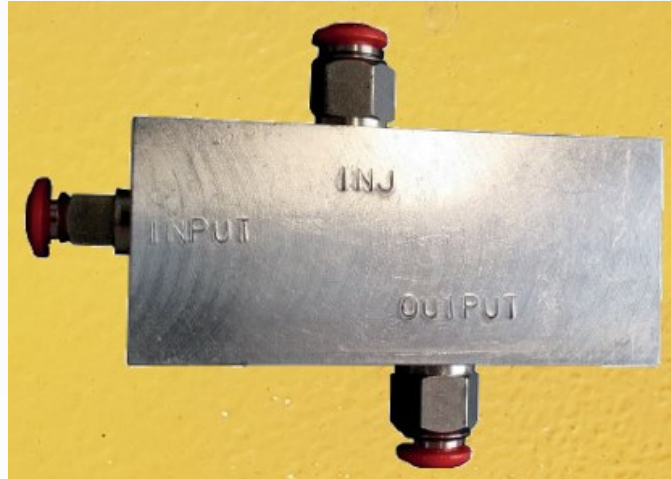
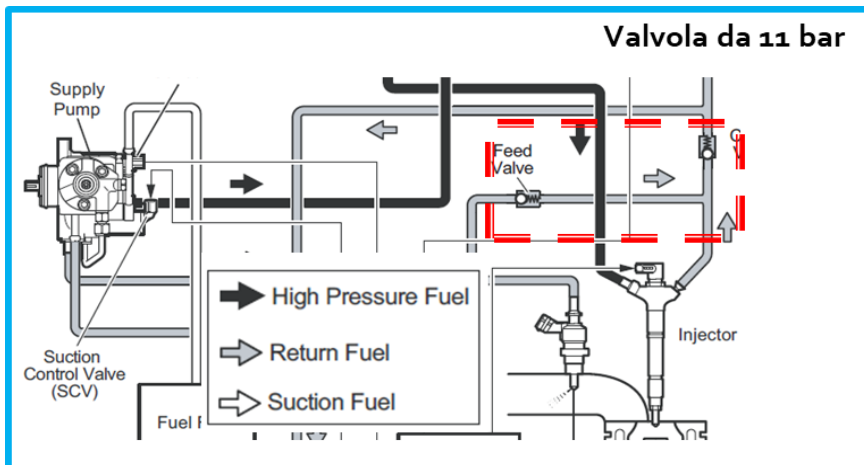


Foto 3

La presurización inicial de la línea del contraflujo en el motor se obtiene tomando el flujo de la bomba de baja presión integrada en las bombas HP3 y HP4. En el banco se obtiene en su lugar a través de una unidad de control hidráulico externo (PROFIN149000000-foto 4) excepto para TEC101 y UNITEC Evo donde es necesario comprar solamente el kit G3P porque su alimentación ya está integrada en el equipo.



Foto 4



Válvulas inyectoras

OLETBO00177 (válvula del grupo de 3 barr para los inyectoras de Siemens— foto 5)

La válvula de 3 bar se empareja a algunos inyectoras de VDO de la 2da generación (generalmente las que presentan la codificación) y tiene el propósito de mantener la línea de presión del contraflujo constante evitando fluctuaciones que podrían hacer la medida inestable del flujo, especialmente en la fase pre- prueba de inyección. La necesidad de la válvula es indicada en la información del inyector cuando es seleccionado en el equipo.

foto 5

