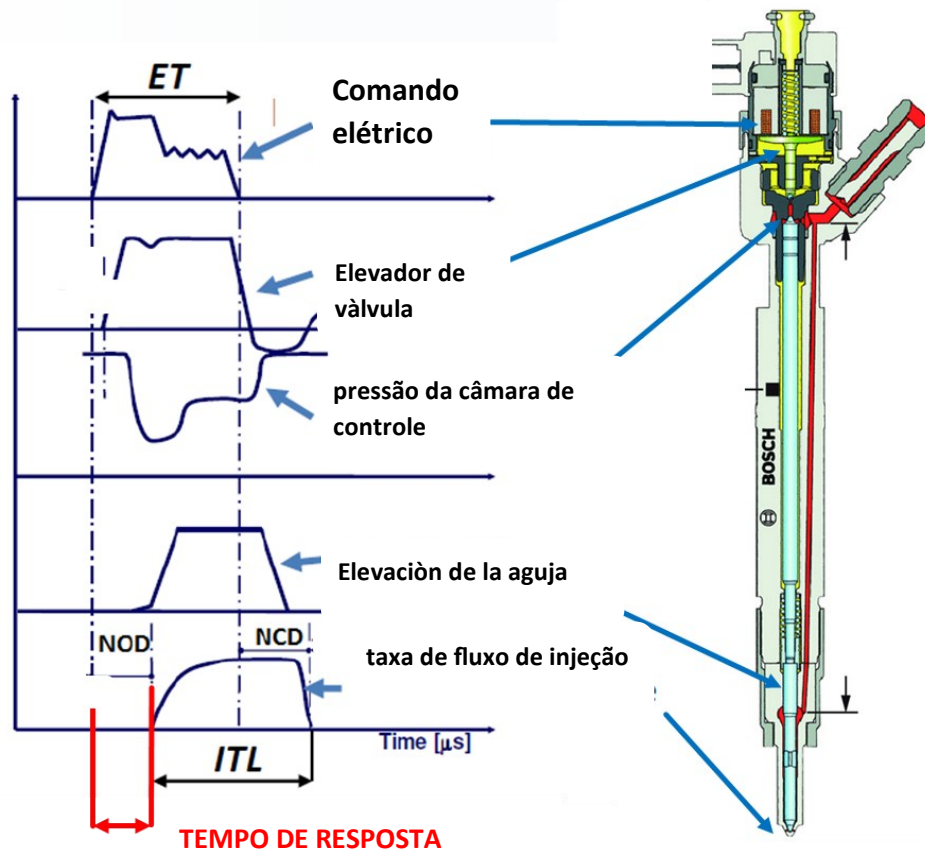


Bem-vindo de volta a todos com a nova edição das notícias de Rabotti. Nesta edição, vamos tentar explicar o funcionamento do tempo de resposta dos injetores

O tempo de resposta do injetor é definido como a diferença de tempo entre o instante em que o controle eletrônico da bobina começa e o instante em que a injeção começa. O atraso contém:

- 1) O tempo necessário para abrir a válvula;
- 2) O tempo necessário para drenar a câmara de controle para reduzir a pressão no topo do pistão;
- 3) O tempo necessário para levantar o alfinete



O valor do tempo de resposta é importante para entender onde a injeção realmente começa de tal forma que a ECU pode mover o controle elétrico para obter o melhor processo de combustão no motor. Esta é a razão pela qual, em alguns casos, ele também é incluído no código de correção. Ele é influenciado por vários parâmetros, como o aumento do nível de corrente, a pressão do trilho, a temperatura do injetor, o pulverizador e a pré-carga da mola da válvula.