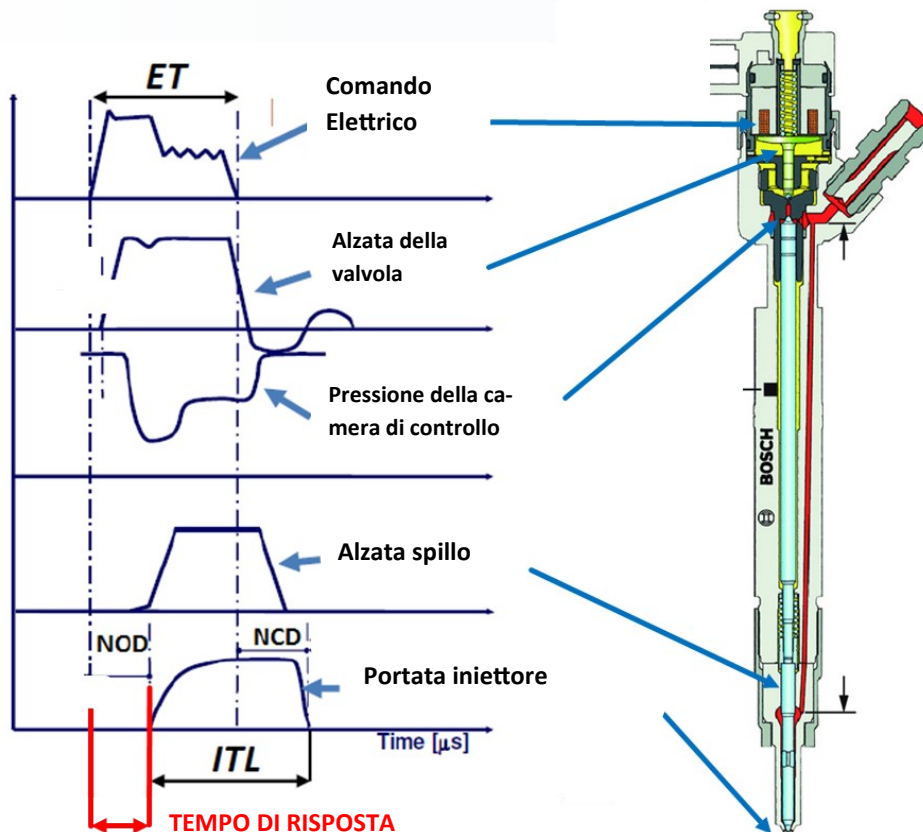


TEMPO DI RISPOSTA

Ben ritrovati a tutti con la nuova edizione delle news Rabotti. In questo numero proveremo a spiegare il funzionamento del tempo di risposta degli iniettori

Il tempo di risposta dell' iniettore viene definito come la differenza temporale tra l' istante nel quale il comando elettronico alla bobina inizia e l' istante nel quale il colpo d' iniezione ha inizio. Il ritardo contiene :

- 1) Il tempo necessario per aprire la valvola;
- 2) Il tempo necessario per lo scarico della camera di controllo per ridurre la pressione in cima al pistone;
- 3) Il tempo necessario per alzare lo spillo



Il valore del tempo di risposta e' importante per comprendere dove l' iniezione inizi realmente in modo tale che la ECU possa muovere il comando elettrico al fine di ottenere il migliore processo di combustione nel motore. Questa è la ragione per la quale in alcuni casi e' anche inserito nel codice di correzione. E' influenzato da diversi parametri come l' innalzamento del livello di corrente , la pressione del rail, la temperature dell' iniettore , il polverizzatore ed il precarico della molla della valvola.