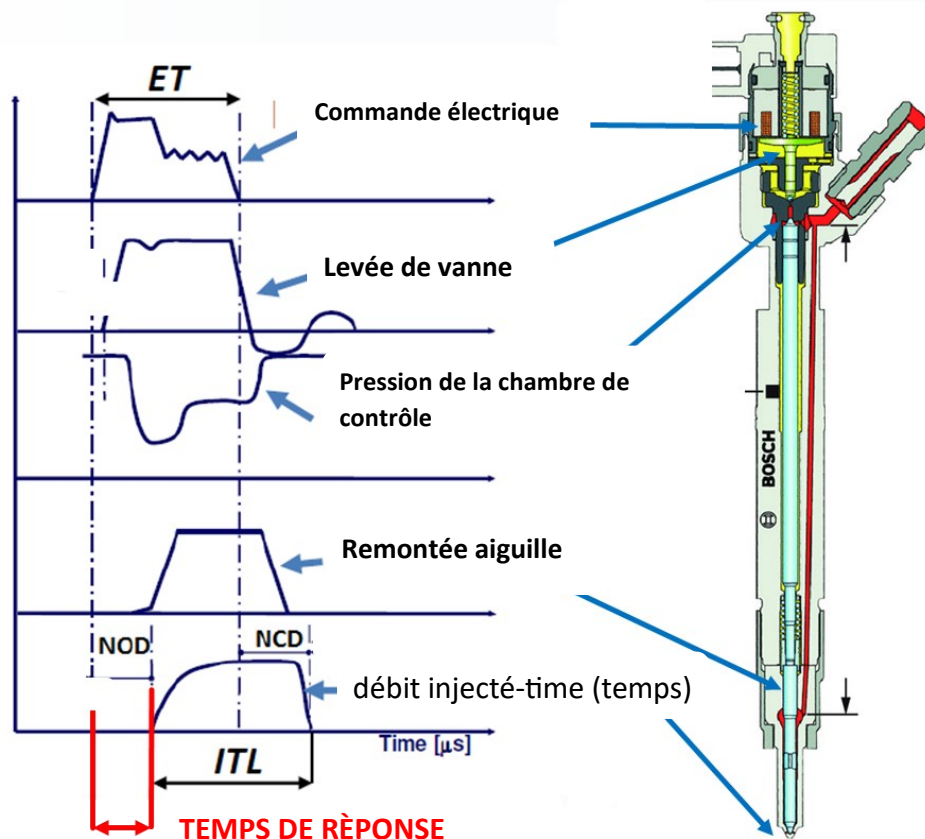


Bienvenue à tous avec la nouvelle édition de Rabotti News. Dans ce numéro, nous allons essayer d'expliquer le fonctionnement du temps de réponse des injecteurs.

Le temps de réponse de l'injecteur est défini comme la différence de temps entre le moment où la commande électrique de la bobine commence et le moment où le tir d'injection commence réellement. Ce retard contient :

- 1) Le temps nécessaire pour ouvrir la vanne;
- 2) Le temps nécessaire pour décharger la chambre de contrôle afin de réduire la pression au sommet du piston
- 3) Le temps nécessaire pour lever l'aiguille



La valeur du temps de réponse est importante pour comprendre où l'injection commence réellement afin que l'ECU puisse déplacer la commande électrique afin d'obtenir le meilleur processus de combustion dans le moteur. C'est la raison pour laquelle, dans certains cas, il est également input dans le code de correction. Il est influencé par plusieurs paramètres tels que le niveau de courant de montée, la pression dans le rail, la température de l'injecteur, la précharge de la buse et des ressorts de la vanne.