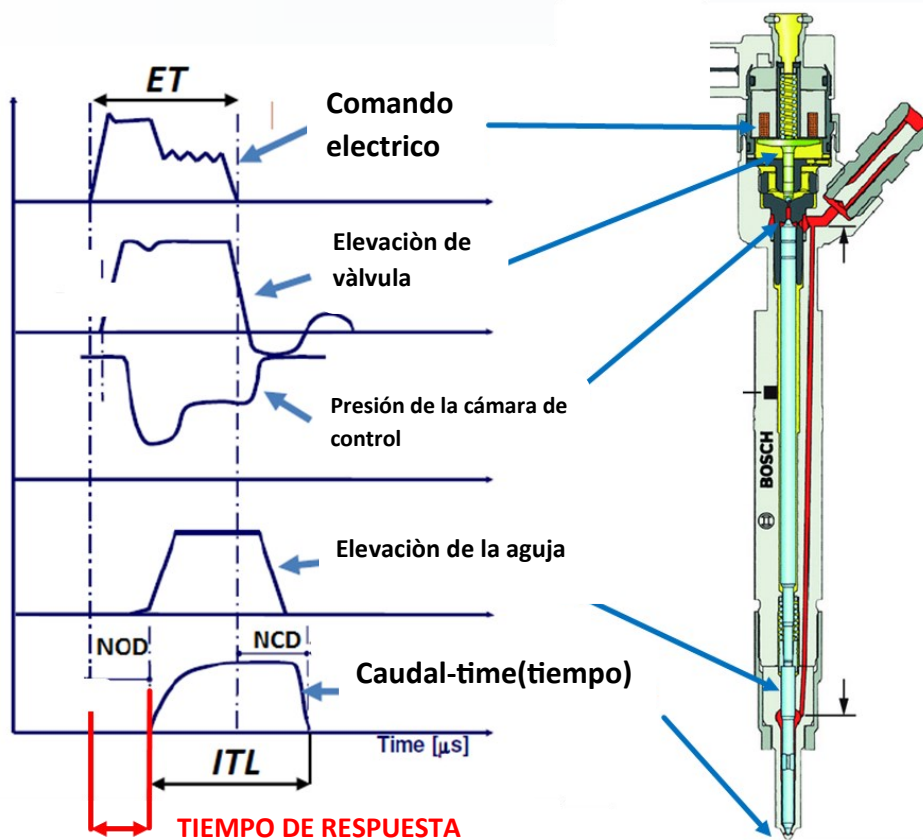


Bienvenido de nuevo a todos con la nueva edición de noticias Rabotti. En este número trataremos de explicar el funcionamiento del tiempo de respuesta de los inyectores.

El tiempo de respuesta del inyector se define como la diferencia de tiempo entre el momento en que comienza el control eléctrico de la bobina y el momento en que realmente empieza el disparo de inyección. Este retraso contiene :

- 1) El tiempo requerido para abrir la válvula
- 2) El tiempo requerido para descargar la cámara de control para reducir la presión en la parte superior del pistón
- 3) El tiempo necesario para levantar la aguja.



El valor del tiempo de respuesta es importante para entender dónde comienza realmente la inyección, de modo que la ECU pueda mover la unidad eléctrica para obtener el mejor proceso de combustión en el motor. Por esta razón, en algunos casos, se ingresa también el código de corrección. Está influenciado por varios parámetros, como el nivel de corriente de subida, la presión del riel, la temperatura del inyector, la precarga de la boquilla y los resortes de válvula.